Intervenções Estratégicas	Descrição
IE 1	Estruturação e qualificação da IDT-331 (Estrada Saltinho) como Via Arterial Verde
IE 2	Estruturação e adequação da Rua Gênova como Via Arterial Verde
IE 3	Implantação do binário entre Rua Reverendo Eliseu Narciso e Rua Primo José Mattioni (intervenção proposta no PMU)
IE 4	Integração entre o Sistema Municipal de Áreas Verdes Urbanas e as Vias Coletoras e Locais Verdes através da qualificação dos eixos viários existentes
IE 5	Implantação de obra de arte de transposição do Rio Jundiaí e da linha férrea
IE 6	Asfaltar o trecho da SP-073 Rodovia Lix da Cunha

Diretrizes Viárias	Descrição
Diretriz 1	Continuação da Rua Higienópolis com a Estrada Municipal General Motors (IDT-372)
Diretriz 2	Ligação entre Rodovia Cônego Cyriaco Scaranelo Pires e Alameda José Amstalden, estruturando o anel viário perimetral
Diretriz 3	Ligação da Estrada Dr. Raphael Elias José Aun à Alameda Porteira de Ferro
Diretriz 4	Prolongamento da Avenida Domingos Ferrarezzi até Rodovia João Ceccon
Diretriz 5	Ligação da IDT-331 Estrada Municipal do Saltinho com o Parque Ecológico do Buruzinho
Diretriz 6	Sistema viário do Parque Ecológico do Córrego do Buru (conforme projeto funcional do PMU)
Diretriz 7	Conexão entre a Rua Eurico Primo Venturini e a Rua das Primaveras, formando binário com a Diretriz 8 (diretriz proposta no PMU)
Diretriz 8	Conexão entre a Rua Vitória Régia e a Alameda Dr. José Cardeal (diretriz proposta no PMU)
Diretriz 9	Alteração do cruzamento da Av. Fábio Ferraz Bicudo com a Av. Eng. Fábio Roberto Barnabé (diretriz proposta no PMU)
Diretriz 10	Conexão viária entre a Rodovia Eng. Paulo de Tarso Souza Martins e Estrada Municipal Chafic José Saif (diretriz proposta no PMU)
Diretriz 11	Malha viária do vetor sudeste (diretrizes propostas no PMU) - interligação com o km 52 da SP-075, com travessias do Rio Jundiaí e da Ferrovia
Diretriz 12	Prolongamento da Rua Ivan Roberto Canavezi até a Avenida Domingos Ferrarezzi
Diretriz 13	Prolongamento da Avenida Otília Ferraz de Camargo sentido Elias Fausto
Diretriz 14	Ligação do entrocamento da SP-073 Rodovia Lix da Cunha com a Via Ezequiel Mantoanelli até a IDT-336
Diretriz 15	Requalificação da Rua João Milanesi como Via Arterial Verde e estruturação do Parque Ecológico do Cupini ao longo do curso hídrico
Diretriz 16	Sistema viário do Parque Ecológico do Córrego do Buruzinho
Diretriz 17	Bifurcação da Estrada Municipal do Saltinho (IDT-331) até a Rodovia João Ceccon, acompanhando o curso hídrico e estruturando uma via verde marginal
Diretriz 18	Conexão viária entre o acesso ao bairro Oliveira Camargo, passando pela linha férrea, pelo bairro Jardim Turim e pela Rua Joaquim Pedroso Alvarenga, prevendo a continuação desta até a Av. Cel. Estanislau do Amaral através da Rua Gentil Passioni
Diretriz 19	Conexão viária entre Jardim Oliveira Camargo e Recreio Campestre Jóia seguindo o leito do Rio Jundiaí
Diretriz 20	Sistema viário do Parque Ecológico do Córrego do Barrinha conectando-se à Diretriz 11, e respeitando o distanciamento de 50m do eixo do curso hídrico ou espelho d'água existente como área de preservação permanente
Diretriz 21	Conexão viária entre a Av. Ivan Roberto Canavezi e a Av. Eng. Fábio Roberto Barnabé
Diretriz 22	Complementação da malha viária do vetor de expansão urbana sudeste
Diretriz 23	Ligação Av. Fabio Ferraz Bicudo com Parque Ecológico do Buru (Diretriz 6)
Diretriz 24	Ligação perimetral entre a SP-075 e a SP-073
Diretriz 25	Ligação da Rua Shigenobu Fuji até a Rua Embira
Diretriz 26	Gasoduto - Extensão Campo Bonito - Rod. Conego Cyriaco Sacrenello Pires

Referência Locacional
- Limite de Indaiatuba (Indaiatuba, 2019)
- Perímetro Urbano Proposto
- Mancha Urbana (UHCT, 2014)

Sistema Ferroviário
- Ferrovia (IBGE, 2017)

Sistema Viário
- Rodovia - pista dupla
- Rodovia - pista simples
- Arruamento (Indaiatuba, 2021)

Sistema Dutoviário
- Gasoduto Brasil-Bolívia (Indaiatuba, 2019)

Hidrografia
- Curso d'água
- Massa d'água

Unidades de Conservação Estaduais
- Reserva Particular do Patrimônio Natural Sítio das Pedras
- APA Cabreúva (3.148,27 ha em Indaiatuba)

Unidade de Conservação Municipal
- APA Pedregulho (Município de Itu)

Sistema Municipal de Estruturação Viária
- Vias de Interesse Macromepolitano
- Vias de Interesse Metropolitano
- Estradas Rurais
- Vias Arteriais
- Vias Arteriais Verdes
- Vias Coletoras
- Vias Coletoras Verdes
- Via Local
- Vias Locais Verdes
- Intervenções Viárias
- Diretrizes Viárias
- Intervenções Estratégicas

FONTE DOS DADOS:
IBGE, 2017. Sistema Rodoviário, BCIM 1:250.000.
IG, 2014. Unidades Homogêneas de Uso e Ocupação do Solo Urbano (UHCT).
IGC, 2015. Limites Municipais do Estado de São Paulo, 1:50.000.
INDAIATUBA, 2021. Logradouros (arruamento e viário municipal).
INDAIATUBA, 2019. Hidrografia e Limite Municipal.
MMA/CNUC, 2019. Unidades de Conservação.

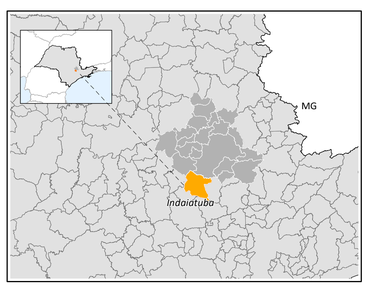
N

0 0,4 0,8 1,6 2,4 Km

Sistema de Coordenadas UTM
SIRGAS 2000 - F23S

Macrolocalização

Região Metropolitana de Campinas - RMC



ELABORAÇÃO DO PDM:
GEO BRASILIS
Planejando o futuro

PROJETO:
Plano Diretor Municipal de Indaiatuba

TÍTULO:
Mapa Estruturação Viária

GEOPROCESSAMENTO:	FORMATO:	ESCALA:	DATA:
Geo Brasilis	A0	1:30.000	13/07/2022